Brico - Solución al ruido aerodinamico espejos retrovisores
Autor: Petrolo

En algunos O2 a partir de 100-120km/h se produce un ruido aerodinámico procedente de los retrovisores exteriores, este ruido lo causa el aire que se introduce por la rendija de la carcasa del retrovisor..

Gracias a Piripo de VC que descubrió que el ruido procedia de los espejos, me decidí a buscar un método sencillo para en la medida de lo posible eliminar o disminuir este molesto ruido.

En mi caso después del brico puedo circular comodamente entre 120-140 sin percibir el molesto ruido, a partir de 160 empieza a oirse otra vez, pero antes se escuchaba a partir de 100km/h.

No todos los O2 hacen el mismo ruido, mi padre por ejemplo tiene un 02 L&K y el nivel de ruido aerodinamico es muy inferior al que yo tenía sin necesidad de brico, para saber feacientemente si el ruido procede de los espejos, es tan sencillo como tapar las rendijas con una tira de cinta aislante y circular un ratillo por Autovia a 120-140 si notamos que el ruido a desaparecido/disminuido podeis probar el siguiente brico.

PROCEDIMIENTO

Para desmontar es tan sencillo como introducir un destornillador fino en el centro exterior de la carcasa para liberar la unica grapa que lleva:



A continuación introducimos el destornillador en la cara interior del espejo y separamos un poquitín la carcasa de la parte inferior :



Una vez liberado por la parte interior y exterior, ya podemos tirar de la carcasa hacia arriba, como veis es sumamente sencillo y no lleva ningún tipo de tornillo, cuando saquemos la carcasa nos quedará esto:



Una vez tenemos la carcasa fuera, hay que limpiar con alcohol alrededor de toda la zona de la base donde cierra la carcasa (donde queda la hendidura una vez puesta la carcasa)



A continuación con Velcro adhesivo (Recomiendo el 3M) utilizado la parte con pelo (para entendernos) con una tijera y un poco de paciencia vamos haciendo trocitos con la forma de la base y lo vamos pegando hasta tapar por completo todo el cerquillo de la carcasa, tanto en la parte exterior del espejo como en la parte interior.



Con un poco de paciencia en 10minutillos tenemos el primer espejo listo



Vista de la parte interior:



Pues bien con esto ya tenemos el primer espejo listo, ahora tan sólo queda repetirlo en el otro espejo y volver a poner las carcasas, vereis que encajan perfectamente sin ningún problema.

Espero que os sea de utilidad 